

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. S15979/I-30558/2021-SŽ-OŘ PHA-
OPS

Listů/příloh 2/4

Vyřizuje Martin Hrouza

Telefon +420 972 224 606

Mobil +420 607 085 416

E-mail HrouzaM@spravazeleznic.cz

Datum 27. srpna 2021

4roads s.r.o.

Vít Loukota

Slunná 541/27

16200 Praha

Vyjádření k existenci inženýrských sítí

Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), zastoupená Oblastním ředitelstvím Praha (dále jen OŘ Praha) k Vaší žádosti o vyjádření k výskytu inženýrských sítí k akci „**Studie proveditelnosti cyklospojení Řevnice - Srbsko v k.ú. Úvaly, Tuklaty**“ v prostoru vyznačeném v předložené situaci sděluje:

Zájmový prostor stavby **se částečně nachází v obvodu a ochranném pásmu dráhy** železniční trati Praha-Vyšehrad - Plzeň hl.n.-os.n. (TÚDÚ 0202D1; 020208; 0202E1; 020210; 0202F1; 020212) v žkm 23,800 - 31,100 vpravo i vlevo trati, dle předložené situace.

V zájmové oblasti se **nachází** inženýrské sítě a zařízení v majetku SŽ.

1. **V zájmovém území dojde ke styku s telekomunikačním vedením** (DK Praha – Beroun, TK Zadní Třeboň – sloupový objekt na trati Zadní Třeboň – Lochovice, připojení žst. Zadní Třeboň a objektu BTS z optického kabelu ZOK Praha – Plzeň, trasa ZOK Praha – Plzeň je řešena nadzemním závěsným kabelem taženým po sloupech trakčního vedení) v majetku Správy železnic, státní organizace, ve správě Centra telematiky a diagnostiky (CTD), na kterých provádí údržbu a servisní činnost společnost ČD - Telematika a.s. (ČD-T). Kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č.j. 1202116242 ze dne 19. 8. 2021, které přikládáme vč. orientačních zákresů kabelových tras v příloze č. 1 tohoto vyjádření.
 - a. Požadujeme před započítím jakékoliv stavební činnosti objednat u ČD-T vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám nebo jejich křížení, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem tj. SŽ, CTD Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽ (viz. příloha č. 1)
 - b. Trasy kabelů včetně případných ochranných opatření požadujeme zapracovat do dokumentace v dalším stupni a tu předložit na SŽ, CTD a ČD-T k odsouhlasení. Vytyčení kabelů objednejte v dostatečném časovém předstihu na vyjadreni.cdt.cz.
Kontakt na správce zařízení CTD Praha: p. Jiří Sládek, T: +420 972 245 566, 725 122 904, E: Sladek.J@spravazeleznic.cz
Kontakt ČD-T: p. Ludvík Svoboda, T: +420 972 225 118, E: Ludvik.Svoboda@cdt.cz
2. SPS OŘ Praha, pověřená správou pozemních staveb, eviduje **objekty ve své operativní správě v zájmovém území stavby:**
 - v k.ú. Řevnice
 - „Řevnice žst. – stavědlo č.2“ IC5000145666 na parc. č. 2689/1. V žst. Řevnice musí být zachována příjezdová cesta pro zaměstnance.
 - v k.ú. Zadní Třeboň
 - „Zadní Třeboň žst. – strážní domek č.21 čp.32“ IC5000145673 na parc. č. 504

- „Zadní Třeboň žst. – výpravní budova čp.35“ IC6000385830 na parc. č. 337
 - „Zadní Třeboň žst. – úschovna“ IC6000385831 na parc. č. 337
 - „Zadní Třeboň žst. – sociální zařízení“ IC6000385832 na parc. č. 337
 - „Zadní Třeboň žst. – garáže“ IC60003267436 na parc.č. 339
 - „Zadní Třeboň žst. – nástupištní přístř.sm.Pha“ IC5000145806 na parc. č. 338
 - „Zadní Třeboň žst. – nástupištní přístř.sm.Beroun“ IC5000145805 na parc. č. 388/4
- V žst. Zadní Třeboň se u budov nachází inženýrské sítě – kanalizace, plyn a vodovodní přípojka. Žádná z těchto sítí nesmí být porušena. Musí být zachována příjezdová komunikace min. 3m šíře.

Tyto objekty, zařízení a inženýrské sítě požadujeme zachovat a neporušit. Orientační zákresy přikládáme, viz Příloha č. 2.

Kontakt místního správce SPS OŘ Praha: p. Michal Jelšina, T: +420 702 228 867

3. **V zájmovém území se nachází mosty a propustky** ve Správě mostů a tunelů OŘ PHA (SMT), železniční trať TÚDÚ 0202:

Mosty v žkm: 23,896; 24,005; 25,398; 26,285 (podchod)

Propustky v žkm 24,207; 24,474; 25,019; 26,325.

Kontakt místní správce SMT: Ing. Pavel Bacík, T: +420 721 275 350.

4. **V zájmovém území se nachází inženýrské sítě** ve Správě sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ OŘ Praha (SSZT Pz), vedené podél železniční trati. Orientační zákresy těchto sítí byly zaslány elektronicky, viz příloha č. 3.

- a. Pro upřesnění jejich polohy bude nutné, v případě stavebních úprav v blízkosti kolejíště, vytyčení stávajících inženýrských sítí.

- b. Vytyčení je třeba sjednat minimálně 14 dní předem.

Kontakt SSZT Pz:

- p. Zdeněk Pacholík, T: +420 607 098 926, E:Pacholik@spravazeleznic.cz

5. V zájmovém území jsou vedeny **napájecí kabelové trasy** ve Správě elektrotechniky a energetiky OŘ PHA (SEE). Kabelové vedení nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č. 458/2000 Sb. § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti. Orientační zákres přikládáme, viz příloha č. 4

- a. Přesné vytyčení těchto kabelů je nutné objednat s dostatečným předstihem před zahájením akce u vedoucího střediska SZČ.

Kontakt SZČ: p. Lukáš Tichý, E: Tichyl@spravazeleznic.cz

- b. Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení je nutné provádět pod dohledem správců zařízení. Před zahájením akce je nutné kontaktovat místní správce ohledně zajištění dozoru na místě:

kontakt VM TV: VM TV - p. Černý Jan, T: +420 972 255 150,

kontakt VM SP: p. Květoň Pavel, T: T: +420 972 226 468.

Nad rámec vyjádření k existenci inženýrských sítí sdělujeme následující:

1. Případné dotčení pozemků SŽ bude nutno předem majetkoprávně projednat (vyznačený zájmový prostor stavby zasahuje dle předložené situace na pozemky v majetku SŽ)
2. **V případě stavebního záměru/činnosti v ochranném pásmu dráhy požadujeme předložit k projednání projektovou dokumentaci zpracovanou pro příslušný stupeň řízení vypracovanou ve vztahu k dráze.** Do předložené dokumentace je nutné zahrnout veškeré stavby a činnosti v ochranném pásmu, resp. obvodu dráhy, a to i stavby na ohlášení nebo realizované podle § 103 zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon). Náležitosti projektové dokumentace potřebné pro vydání souhrnného stanoviska SŽ jsou uvedeny na webových stránkách spravazeleznic.cz → Stavby / Zakázky → Vyjádření ke stavbám v ochranném pásmu dráhy → Ochranné pásmo dráhy OŘ Praha). Dokumentaci zašlete v elektronické podobě na email ePodatelnaORPHA@spravazeleznic.cz, příp. datovou schránkou uccchjm.

Předložená dokumentace musí obsahovat:

- Technickou zprávu s uvedením pozemků dotčených stavbou a jejich vlastníků pouze v obvodu a ochranném pásmu dráhy
- Plnou moc v případě, že se stavebník nechá zastupovat
- Situační výkres širších vztahů a podrobnou situaci stavby v ochranném pásmu či obvodu dráhy v měřítku 1:1000 nebo 1:500 s vyznačením vzdálenosti stavby od osy koleje v místě největšího přiblížení, s vyznačením hranic a čísel poz. parcel
- Příčný řez kolmo k trati v místě největšího přiblížení stavby k trati vč. zakreslení osy krajní koleje, mezilehlého terénu a hranice pozemků dráhy (z příčného řezu musí být patrné výškové poměry vzhledem k temenu kolejnice a vzdálenostní poměry vzhledem k ose koleje).

V případě křížení železniční tratě a prací nad tratí musí dokumentace navíc obsahovat:

- podrobnou situaci v místě křížení s železniční kolejí se zakreslením hranic a parcelních čísel pozemků
- řezy v místě křížení a to kolmo na osu koleje a v ose koleje
- Záborový elaborát pozemků SŽ
- Provozní a dopravní technologie a návrh dopravních opatření - ochrana železniční tratě (opatření zabezpečení prací v obvodu dráhy a zásady organizace výstavby)

3. Upozorňujeme, že se plánovaná stavební činnost nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb. § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napěťovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7 m od krajního vodiče.

Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.

Upozorňujeme, že se lokalita nachází v oblasti výskytu bludných proudů vznikajících provozem stejnosměrné trakční soustavy 3 kV a na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách; **veškeré inženýrské sítě a zařízení uložené v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi.** Dále upozorňujeme na výhledový přechod ze stejnosměrné trakční soustavy 3kV na střídavou 25 kV AC. U metalických kabelů bez patřičné ochrany může dojít k rušivým a nebezpečným vlivům střídavé trakce 25kV/50Hz, proto je nutné použít kabely s redukčním činitelem pro potlačení indukovaného napětí. Případná protikorozní opatření musí být hrazeny investorem předložené stavby. Doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrem Telematiky a diagnostiky, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00, Praha 9. Kontakty SŽ CTD:

- Ing. Jan Matouš, T: +420 972 228 747, 602 766 220, E: MatousJ@spravazeleznic.cz
- Ing. Michal Svoboda, T: +420 724 500 145, E: SvobodaMi@spravazeleznic.cz.

Toto vyjádření platí 2 roky ode dne vydání a je vydáno k existenci inženýrských sítí a zařízení v majetku SŽ. Nelze jej použít jako podklad pro řízení u příslušného stavebního úřadu nebo realizaci stavby.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli číslo jednací tohoto vyjádření pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku

 **Správa železnic**
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[59]

Přílohy

Příloha 1 – vyjádření ČD-T, všeobecné podmínky pro kabely SŽ
Příloha 2 – SPS, orientační zákresy
Příloha 3 – Orientační zákres kabelů SSZT Pz
Příloha 4 – Orientační zákres napájecích kabelových tras SEE

soubory odeslány elektronicky
soubory odeslány elektronicky
soubory odeslány elektronicky
soubor odeslán elektronicky